

# BOGE HEEFT OVERAL EEN ANTWOORD OP

IN BIJNA ALLE INDUSTRIËN IS PERSLUCHT ONMISBAAR. NEEM BIJVOORBEELD DE AUTOBRANCHE, WAAR PERSLUCHT NODIG IS OM DE BANDEN OP TE POMPEN. ZO ZIJN ER NOG VELE BRANCHES WAAR ZE NIET ZONDER PERSLUCHT KUNNEN. AL GAAT HET OM SCHROEF-, ZUIGER-, SCROLL- OF DE HIGH SPEED TURBO-COMPRESSOR, BOGE COMPRESSOREN HEEFT ALTIJD EEN ANTWOORD HIEROP.

BOGE is opgericht in 1907 door Otto Boge en is nog altijd een familiebedrijf. Het is nu in handen van de achterkleinkinderen W.D. Meier-Scheuven en T. Meier. BOGE levert haar producten en diensten in 120 landen over de hele wereld.

In 2017 groeide BOGE in Nederland al met maar liefst 40 procent. In 2018 wordt dit percentage weer gehaald, mede dankzij de mooie en grote projecten die BOGE heeft mogen uitvoeren. Mooie voorbeelden hiervan zijn RET Rotterdam en Aben Green Energy. Door deze enorme groeipercentages is BOGE verhuisd naar een groter pand in Uitgeest. Hier zijn nu de sales, technische dienst, administratie en voorraad gehuisvest.

## VEILIGE EN SCHONE TRAMRAILS

Perslucht is bijna overal nodig. Ook bij vervoersbedrijf Rotterdamse Elektrische Tram (RET), dat met meer dan 112 trams door Rotterdam en omgeving rijdt. Volledig olievrije zuigercompressoren (type PO-1) worden ingezet bij de zandtanks die in de trams zijn geïnstalleerd. Hiermee worden de rails schoongehouden, zodat de trams ook

in strenge weersomstandigheden kunnen blijven rijden.

Het openbaar vervoer in Rotterdam staat alleen 's nachts enkele uren stil en is er daarom bij gebaat dat de trams gedurende hun diensten de geplande ritten kunnen maken. RET heeft BOGE verzocht hiervoor met een slimme, op maat gemaakte oplossing te komen. Dat is gelukt. Dankzij het S1 Duty Cycle systeem van de PO serie, kunnen de zuigers 100% van de tijd belast worden. Dit in tegenstelling tot andere zuigercompressoren die, door een afkoeltijd van 40%, slechts 60% kunnen draaien. Door dit innovatieve systeem garandeert BOGE dat trams te allen tijde kunnen blijven rijden en hun rit niet hoeven onderbreken.

De gemeente Rotterdam heeft de laatste jaren diverse maatregelen getroffen op het gebied van milieu en veiligheid, bijvoorbeeld door het instellen van milieuzones. BOGE draagt bij aan deze nieuwe standaarden, door compressoren te leveren die geen oliedeeltjes in de lucht afstoten. Voor het comfort van de passagiers is gezorgd voor een zo laag mogelijk geluidsniveau.

## OLIEVRIJ IS OLIEVRIJ

Met de komst van BOGE's High Speed Turbo compressoren is een grote sprong voorwaarts gemaakt op het gebied van olievrije perslucht. De turbocompressoren zijn zo ontworpen dat het gehele aandrijfmechanisme niet gesmeerd hoeft te worden. Dit betekent dat er gegarandeerd 100% olievrije perslucht geproduceerd wordt. Door slimme aanpassingen in het ontwerp ten opzichte



Mede dankzij mooie en grote projecten, zoals bij RET Rotterdam, realiseert BOGE in Nederland dit jaar weer een enorm groeipercentage.

van reguliere compressoren, is de HST ook nog eens de helft compacter en één derde lichter. Dit kan resulteren in een jaarlijkse energiebesparing van 30%. Daarnaast kan de HST geleverd worden met 5 jaar garantie. In Nederland heeft BOGE al meerdere klanten, waar de HST-compressoren zijn of worden geplaatst waaronder een van de grootste zuivelbedrijven ter wereld en vrachtwagenfabrikant DAF.

Het grote verschil in de werking van de HST ten opzichte van standaard compressoren, zit hem in de permanent magneetmotor en de unieke aandrijf-as met luchtlagering. Deze permanent magneetmotor is klein, bereikt extreem hoge toerentallen met snelheden ver boven de 100.000 omwentelingen en imponeert met zijn hoge energiedicht-

heid. In tegenstelling tot magneet- of rollagers, is voor de as met luchtlager geen externe energie of brandstof nodig om hoge toerentallen te bereiken. Dit maakt de HST 100% olievrij: geen olie in de machine, dus geen olie in de geproduceerde perslucht.

## OOK GESPECIALISEERD IN STIKSTOFSTYEMEN

BOGE is naast persluchtcompressoren ook gespecialiseerd in stikstofgeneratoren. Bij Aben Green Energy, één van de grootste biogasinstallaties van Europa, is een complete stikstofinstallatie geplaatst. Voor de productie van biogas is stikstof nodig en met de installatie van BOGE kan de klant naar eigen wens stikstof produceren. Onhandige en niet-flexibele leveringen zijn hiermee verleden tijd. Met deze generator kan de klant de energietoevoer, kwantiteit

en zuiverheid regelen. Dit is niet alleen efficiënter, ook kan de klant later altijd kiezen voor een uitbreiding of upgrade van dit systeem.

Voor stikstofproductie gebruiken de BOGE stikstofgeneratoren het drukbelastingswisselsysteem (PSA). Daarbij doorstroomt de gereinigde perslucht een drukvat met een koolstof-moleculaire zeef (CMS), waarbij de zuurstofmoleculen uit de lucht gedurende de doorstroming geadsorbeerd worden. Dit adsorptieproces gaat zo lang verder, tot de CMS met zuurstofmoleculen verzadigd is. Aansluitend vindt een wissel plaats naar het andere drukvat, het verzadigde drukvat regeneert zich. Dit proces vindt in elke module afzonderlijk plaats. Het resultaat: stikstof met een stabiele zuiverheid van klasse 5.0 (99,999 %). Zo is BOGE in staat de klant een optimaal afgestemd systeem met een schoefcompressor, filtratie, koeldroger, actiefkool adsorber, drukvat, stikstofgenerator en bijkomende productiecomponenten aan te bieden. Het resultaat: meer zekerheid, meer onafhankelijkheid en de hoogst mogelijke efficiëntie.

## IN MEERDERE BRANCHES ACTIEF

Deze voorbeelden laten goed zien dat BOGE in verschillende branches actief is met haar compressoren. Deze worden ook geplaatst in ziekenhuizen, autogarages, metaalbewerking et cetera. BOGE is dus in iedere branche wel gespecialiseerd en daarom is er niets te gek voor BOGE.

## „Perfectie van de vierde generatie – BOGE S-4 schroefcompressor – een nieuwe mijlpaal“

Frank Hilbrink, Product Manager BOGE Compressors

De nieuwe **BOGE S4**-modellen zijn inmiddels de vierde generatie van de populaire S-serie schroefcompressoren. Ze kunnen worden ingezet bij industriële toepassingen en zijn hierbij toonaangevend. Niet alleen op het gebied van energiebesparing zorgt de S4-serie voor een opmerkelijke doorbraak, maar ook wanneer het op geluidsisolatie en onderhoudsvriendelijkheid aankomt. Zo bereikt de S4-serie een volledig nieuw niveau.

Voor de S4-serie is een totaal nieuw ontwerp gekozen en precies dat, het continue testen van beproefde technologieën, is kenmerkend voor het familiebedrijf **BOGE** dat een rijke traditie heeft en dat heel toepasselijk inmiddels al door de vierde generatie wordt geleid. [nl.boge.com](http://nl.boge.com)



Meer informatie

[nl.boge.com/nl/schroefcompressoren](http://nl.boge.com/nl/schroefcompressoren)

**BOGE**  
COMPRESSED AIR SYSTEMS  
BOGE AIR. THE AIR TO WORK.