### COMUNICATO STAMPA

**Il white paper di BOGE sulla sostituzione e sulla manutenzione**

**I ricambi originali per l'impianto d'aria compressa garantiscono un funzionamento e un'efficienza ottimali**

**A prima vista la questione sembra chiara: i pezzi di ricambio generici per compressori fanno risparmiare. Ma l'alternativa apparentemente più economica si rivela presto una "trappola". Solo l'utilizzo di ricambi originali testati e approvati dal produttore garantisce il funzionamento ottimale dell'impianto d'aria compressa, spiega BOGE, l'esperto d'aria compressa di Bielefeld: in tal modo si rispettano gli** **intervalli di manutenzione dell'impianto prescritti dal produttore, aumentandone durata e affidabilità. Il consumo d'energia rimane a un livello costantemente basso – e durante l'intero ciclo di vita del compressore i costi energetici rappresentano circa tre quarti dei costi totali.**

Il prezzo di acquisto, le spese di manutenzione e i costi dei pezzi di ricambio per un impianto d'aria compressa sono di scarsa importanza economica rispetto ai costi energetici. Pertanto BOGE, l'esperto d'aria compressa, sostiene che l'efficienza energetica è una priorità assoluta, garantita solo se tutti i componenti sono perfettamente coordinati tra loro e vengono regolarmente sostituiti o sottoposti a manutenzione. Se i ricambi e le parti soggette a usura non sono conformi alle specifiche del produttore, il consumo energetico aumenta, la portata diminuisce o addirittura possono risultare danni. Questo rischio deve essere preso in considerazione, ad esempio, nella scelta dei separatori d'olio, dei filtri dell'aria e dell'olio e degli oli per compressori.

**Meglio se originali: filtri, separatori d'olio e oli**

Nei compressori lubrificati a olio gli oli svolgono funzioni importanti: raffreddano le parti del compressore, chiudono a tenuta i meati tra rotori o pistoni e cilindri, eliminano i depositi e lubrificano i componenti per ridurne l'usura. Gli utilizzatori devono assolutamente rispettare gli intervalli di sostituzione consigliati dal produttore, che variano notevolmente a seconda del tipo di olio e delle condizioni ambientali. In caso contrario, sussiste il rischio che si depositino residui oleosi e si formino acidi con conseguente corrosione e intasamento di filtri e valvole. Altrettanto importanti sono la qualità del materiale del filtro e la regolare sostituzione. Il filtro dell'olio rimuove le particelle di sporco assorbite dall'olio ed elimina i fenomeni di abrasione. Se intasato perché troppo sporco, la valvola di bypass si apre per continuare ad alimentare l'olio al gruppo vite. Tuttavia, così facendo, anche le particelle nocive entrano nel circuito dell'olio.

La scelta del materiale filtrante è decisiva anche per il separatore d'olio: se il materiale è troppo spesso, all'aumento della percentuale di separazione aumenta anche la perdita di pressione. Un'ulteriore pressione differenziale di 1 bar comporta un incremento dei costi energetici pari al 6 percento. Se invece il materiale filtrante è troppo sottile, si ottiene una separazione scarsa e il travaso dell'olio nella rete dell'aria compressa risulta eccessivo.

Nell'impianto d'aria compressa il filtro dell'aria tiene le particelle, le polveri e i pollini dell'aria ambiente lontani dal compressore, dove possono causare danni anche ai rotori e ai cuscinetti. I ricambi originali con materiale filtrante di alta qualità assorbono molto sporco e hanno una pressione differenziale costantemente bassa. Infatti, sul filtro di aspirazione anche una pressione differenziale di 0,1 bar riduce la portata del compressore fino all'8 percento.

BOGE descrive tutto quello che si deve sapere sui ricambi originali in un nuovo white paper, disponibile per il download all'indirizzo https://it.boge.com/it/white-paper.

**Volume:**  **3.170 caratteri spazi inclusi**

**Ultimo aggiornamento:**  **26 novembre 2019**

**Foto:**

**1. Image 1, fonte BOGE**

**2. Image 2, fonte BOGE**

**3. Image 3, fonte BOGE**

**Didascalie:**

1. Nel separatore d'olio, un materiale filtrante troppo spesso comporta percentuali elevate di separazione, ma perdite di pressione altrettanto elevate.
2. Se il materiale filtrante è troppo sottile, è possibile un eccessivo travaso dell'olio nella rete d'aria compressa.
3. I ricambi originali del filtro dell'aria assorbono molto sporco, mantengono la pressione differenziale sempre bassa e chiudono perfettamente a tenuta lo spazio compreso tra la scatola del filtro e l'elemento filtrante. Rappresentazione qui con materiale filtrante scadente.

**Über BOGE**

Mit der Erfahrung von 111 Jahren gehört die BOGE KOMPRESSOREN Otto Boge GmbH & Co. KG zu den ältesten Herstellern von Kompressoren und Druckluftsystemen in Deutschland. Das Unternehmen ist einer der Marktführer. Ob Schraubenkompressoren, Kolbenkompressoren, Scrollkompressoren oder Turbokompressoren, komplette Anlagen oder einzelne Maschinen – BOGE erfüllt unterschiedlichste Anforderungen und höchste Ansprüche. Präzise und qualitätsbewusst. Das international tätige Familienunternehmen beschäftigt 880 Mitarbeiter und wird von Wolf D. Meier-Scheuven und Rolf Struppek geführt. Seinen internationalen Kunden bietet BOGE mit zahlreichen Verkaufsbüros und Tochtergesellschaften einen umfassenden Service. Das Unternehmen liefert seine Produkte und Systeme in weltweit mehr als 120 Länder.

**Contatto in azienda**

Ina Rockmann • BOGE KOMPRESSOREN Otto Boge GmbH & Co. KG

Otto-Boge-Straße 1–7 • 33739 Bielefeld

Telefono: +49 05206 601-5830

E-mail: I.Rockmann@boge.de • Internet: www.boge.de

**Contatto stampa agenzia**

Marion Ziegler • additiv pr GmbH & Co. KG

Funzione stampa per logistica, acciaio, beni industriali e IT

Herzog-Adolf-Straße 3 • D-56410 Montabaur

Telefono: +49 (0) 2602 95099-14

E-mail: mz@additiv-pr.de • Internet: www.additiv-pr.de