### PERSBERICHT

**Whitepaper van BOGE over vervanging en onderhoud**

**Originele onderdelen voor de persluchtinstallatie waarborgen een optimale werking en efficiëntie**

**Op het eerste gezicht lijkt het duidelijk: met merkloze compressoronderdelen voor vervanging of onderhoud kunnen kosten worden bespaard. Maar het schijnbaar gunstigere alternatief blijkt al gauw een onverwachte kostenbron te zijn. Alleen het gebruik van geteste en door de fabrikant goedgekeurde originele onderdelen waarborgt een optimale werking van de persluchtinstallatie, weet persluchtexpert BOGE uit het Duitse Bielefeld: zo worden de door de fabrikant opgegeven** **onderhoudsintervallen van de installatie gehaald, wordt de levensduur verlengd en neemt de betrouwbaarheid toe. Het energieverbruik blijft op een constant laag niveau – de energiekosten vormen immers over de gehele levenscyclus van een compressor ca. drie kwart van de totale kosten.**

De kosten van aankoop, onderhoud en reservedelen van een persluchtinstallatie leggen tegenover de energiekosten nauwelijks gewicht in de schaal. Daarom verklaart persluchtexpert BOGE de energie-efficiëntie tot hoogste prioriteit. Die is alleen gewaarborgd wanneer alle componenten optimaal op elkaar zijn afgestemd en regelmatig worden vervangen of onderhouden. Als reserve- en slijtagedelen niet voldoen aan de specificaties van de fabrikant, neemt het energieverbruik toe, neemt de capaciteit af en ontstaat er mogelijk zelfs schade. Met dit risico moet bijvoorbeeld rekening worden gehouden bij de keuze van olieafscheiders, lucht- en oliefilters en compressorolie.

**Beter origineel: filters, olieafscheiders en olie**

De olie in oliegesmeerde compressoren hebben belangrijke functies: ze koelen de componenten in de compressor, dichten de spleten tussen rotoren of zuigers en cilinders af, verwijderen afzettingen en smeren de componenten om de slijtage terug te dringen. Gebruikers moeten zich absoluut houden aan de door de fabrikant aanbevolen verversingsintervallen, die afhankelijk van de oliesoort en omgevingsomstandigheden sterk variëren. Anders is er kans op de afzetting van olieslib, zuurvorming en daarmee corrosie, verstopte filters en kleppen. Niet minder belangrijk zijn de kwaliteit van het filtermateriaal en een regelmatige vervanging. Het oliefilter verwijdert door de olie opgenomen vuil- en slijtdeeltjes. Als het filter door te veel vuil verstopt raakt, gaat de bypassklep open om het compressorblok van olie te kunnen blijven voorzien. Maar dan komen wel de schadelijke deeltjes in het oliecircuit terecht.

De keuze van het filtermateriaal is ook doorslaggevend bij de olieafscheider: als het filtermateriaal te dicht is, neemt het afscheidingspercentage wel toe, maar ook het drukverlies. Een extra verschildruk van 1 bar leidt tot 6 procent hogere energiekosten. Maar als het filtermateriaal te dun is, is de afscheiding beperkt en de overdracht van olie naar het persluchtnet te hoog.

Het luchtfilter in de persluchtinstallatie houdt deeltjes, stof en pollen weg uit de omgevingslucht van de compressor, waar ze onder andere schade kunnen veroorzaken aan rotoren en lagers. Originele onderdelen met hoogwaardig filtermateriaal nemen veel vuil op en zorgen voor een constant lage verschildruk. Want bij het aanzuigfilter verlaagt een verschildruk van slechts 0,1 bar de capaciteit van de compressor al met zo'n 8 procent.

Alle wetenswaardigheden rondom originele onderdelen heeft BOGE opgenomen in een nieuw whitepaper dat op https://nl.boge.com/nl/whitepaper kan worden gedownload.

**Omvang:**  **xxxx tekens inclusief spaties**

**Bijgewerkt tot:**  **26 november 2019**

**Foto's:**

**1. Image 1, bron BOGE**

**2. Image 2, bron BOGE**

**3. Image 3, bron BOGE**

**Fotobijschriften:**

1. Te dicht filtermateriaal in de olieafscheider leidt tot hoge afscheidingspercentages, maar ook tot hoge drukverliezen.
2. Te dun filtermateriaal heeft een hoge olieoverdracht naar het persluchtnet tot gevolg.
3. Originele luchtfilteronderdelen nemen veel vuil op, houden de verschildruk constant laag en zorgen voor een optimale afdichting tussen filterhuis en -element. Weergave hier met slecht filtermateriaal.

**Über BOGE**

Mit der Erfahrung von 111 Jahren gehört die BOGE KOMPRESSOREN Otto Boge GmbH & Co. KG zu den ältesten Herstellern von Kompressoren und Druckluftsystemen in Deutschland. Das Unternehmen ist einer der Marktführer. Ob Schraubenkompressoren, Kolbenkompressoren, Scrollkompressoren oder Turbokompressoren, komplette Anlagen oder einzelne Maschinen – BOGE erfüllt unterschiedlichste Anforderungen und höchste Ansprüche. Präzise und qualitätsbewusst. Das international tätige Familienunternehmen beschäftigt 880 Mitarbeiter und wird von Wolf D. Meier-Scheuven und Rolf Struppek geführt. Seinen internationalen Kunden bietet BOGE mit zahlreichen Verkaufsbüros und Tochtergesellschaften einen umfassenden Service. Das Unternehmen liefert seine Produkte und Systeme in weltweit mehr als 120 Länder.

**BOGE-contactpersoon**

Ina Rockmann • BOGE KOMPRESSOREN Otto Boge GmbH & Co. KG

Otto-Boge-Straße 1–7 • D-33739 Bielefeld

Telefoon: +49 05206 601-5830

E-mail: I.Rockmann@boge.de • Internet: www.boge.de

**Perscontact agentschap**

Marion Ziegler • additiv pr GmbH & Co. KG

Mediawerk voor logistiek, staal, industrieproducten en ICT

Herzog-Adolf-Straße 3 • D-56410 Montabaur

Telefoon: +49 (0) 2602 95099-14

E-mail: mz@additiv-pr.de • Internet: www.additiv-pr.de