

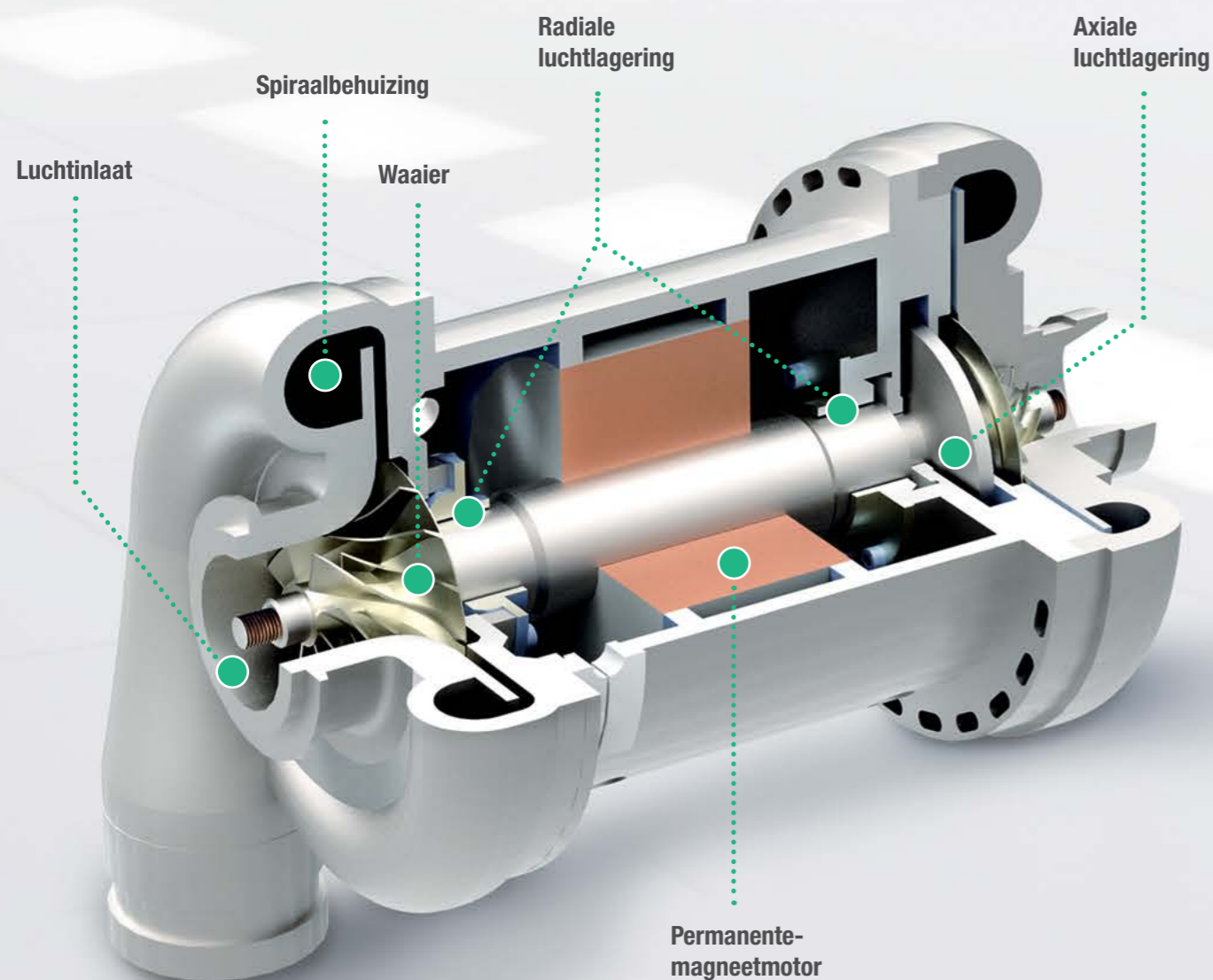
## BOGE T-serie

De meest efficiënte turbocompressor voor olievrije perslucht



## In elk opzicht een intelligent concept

De nieuwe T-serie van BOGE heeft de signalen van onze tijd begrepen: aanzienlijk minder componenten en de volledige afwezigheid van olie en smeermiddelen garanderen een slijtagearme werking, de onderhouds- en bedrijfskosten dalen tot een minimum en de extreem hoge energiedichtheid zorgt voor een maximale efficiëntie. Ook de uiterst kleine footprint en het verbazingwekkend lage geluidsniveau spreken voor het superieure aandrijfconcept. Het resultaat: olievrije perslucht in de kleinst mogelijk ruimte ... en verrassend voordelig!



### Hoge toerentallen

Motoren met een permanente magneet, zoals die van de T-serie, bieden verschillende voordelen: ze zijn zeer compact, kunnen toerentallen van meer dan 100.000 omw/min halen en overtuigen door hun zeer hoge energiedichtheid. Hierdoor hebben de hoogwaardige titanium waaiers aan de uiteinden van de aandrijfas er weinig moeite mee om in combinatie met de diffusor en het spiraalhuis de perslucht op te wekken.



### Veelzijdigheid als logisch gevolg

Het baanbrekende aandrijfconcept van de BOGE T-serie maakt niet alleen de beste energie-efficiëntie mogelijk, maar ook de maximale flexibiliteit in de uitvoering: Eenvoudig gezegd, ligt het belangrijkste verschil tussen de modellen voor het hogedruk- (T) en het lagedrukgebied (LPT) in het toegepaste aantal compressorblokken. Beide toepassingsgebieden profiteren in dezelfde mate van de hoge reductie van bewegende componenten, want minimale slijtage en hoge betrouwbaarheid gaan hier hand in hand.



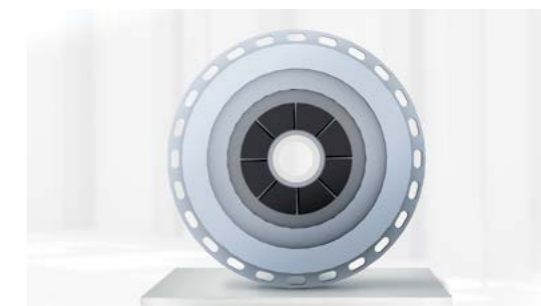
### Meer efficiëntie? Met gemak

Met hun grondstofbesparende, intelligente constructieprincipe beantwoorden deze modellen bij uitstek aan het downsizingprincipe: in vergelijking met conventionele schroefcompressoren zijn ze gekrompen tot de helft van de afmetingen en een derde van het gewicht. Daardoor zijn ze met kleinere hefwerktuigen gemakkelijker en sneller binnenshuis te krijgen en bieden ze op een bepaald oppervlak aanzienlijk meer ruimte voor onderhoud. Juist bij vervanging van oudere machines maakt de compactheid het vervangingsproces meteen een stuk eenvoudiger



### Alleen maar voordelen dankzij luchtlagers

Voor de hoogste toerentallen heeft een luchtgelagerde as geen externe energie nodig en geen andere werkzame stof dan lucht. Een luchtlager kan zonder een dure elektronische besturing, accu's of condensatoren en werkt gewoon altijd, ook bij stroomuitval. Maar boven alles garandeert dit type lager een vrijwel slijtagevrije en dus onderhoudsarme werking.



## Meer energie met minder grondstoffen

Het vernieuwende aandrijfconcept van de T-serie laat zien dat maximale efficiëntie en duurzaamheid elkaar niet uitsluiten: beduidend minder componenten - dat betekent in de eerste plaats een bijzonder betrouwbare, slijtage- en onderhoudsarme productie van olievrije perslucht. Deze compressoren vallen op door het uiterst lage energieverbruik in hun klasse, ook wanneer de compressoren onbelast draaien.

De belangrijkste voordelen in één oogopslag:

- **Superieur aandrijfconcept**
- **Zeer hoge energiedichtheid**
- **Geen olie of smeermiddelen**
- **Extreem kleine footprint**
- **Lage onderhouds- en bedrijfskosten**
- **Efficiënte warmteterugwinning**
- **Lange levensduur**
- **Beduidend lager geluidsdrukniveau**



### Minder onderdelen - meer betrouwbaarheid

Aantal componenten	Voorbeeld: BOGE T 220	Olievrije schroef-compressor
Overbrengingen	0	3
Lagers	6	19
Afdichtingen	3	17
Ventilatormotor	0	1
Smeer-systeem	0	1
Oliepomp	0	1

### Efficiënt als geen ander

De slanke T-serie staat voor optimale waarden op het gebied van energie-efficiëntie. Dit blijkt het duidelijkst bij het specifieke opgenomen vermogen. Wat dat betreft hebben deze modellen duidelijke voordelen ten opzichte van conventionele schroefcompressoren - geen wonder, gezien de 'afslankmaatregelen' in de constructie: de enige bewegende componenten zijn luchtgelagerd, wat een maximale aerodynamische efficiëntie belooft, en extra verbruikers zoals ventilatormotoren enz. zijn komen te vervallen.



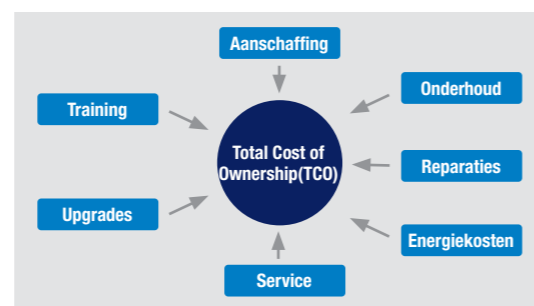
### Kwaliteit zoals u van BOGE gewend bent

Persluchtssystemen moeten betrouwbaar werken. Daarom kiest BOGE altijd voor de beste materialen, een hoogwaardige afwerking en een uitzonderlijke verticale integratie "made in Bielefeld" die ook motoren en compressoren omvat. In de intelligente engineering van de T-serie is vanaf het begin gehoor gegeven aan veel wensen van klanten.



### Vooruitgang die verbazingwekkend goedkoop is

Van de gunstige aanschafkosten, via de geminimaliseerde energiebehoefte en de slijtagearme werking tot de diensgevolge verlengde onderhoudsintervallen, beschikt de T-serie over alle technologische voorwaarden om zelfs ambitieuze besparingsdoelen met succes te verwezenlijken.



### Dat geldt natuurlijk voor elk onderdeel

Motoronderdelen van hoogwaardig roestvrij staal en hoogwaardige titanium waaiers en roteren van extreem hoge sterkte kenmerken alle modellen van de T-serie. Alleen daarmee bereik je immers de laagste toleranties. De combinatie van premiumkwaliteit met intelligente, innovatieve oplossingen heeft zichzelf gewoon bewezen.



## Elk detail van de constructie opnieuw doordacht

Een praktisch onderhoudsvrije luchtgelagerde motoras maakt het niet alleen mogelijk om volledig olievrij te werken – dit innovatieve constructie-element is ook een voorwaarde voor de extreem hoge toerentallen van de permanenten-magneetmotoren, die ver boven de 100.000 omwentelingen per minuut liggen. De compressoren van de T-serie in het hogedrukbereik, met drie compressoreenheden, overtuigen ook door hun compacte, bijzonder onderhoudsvriendelijke opbouw die met zijn energie- en grondstoffenbesparende efficiëntie de beste scores laat noteren.



### Besturing

De speciaal voor turbocompressoren aangepaste besturingssoftware van focus control 2.0 zorgt voor betrouwbare, intelligente en zuinige werking. De software laat alle relevante proceswaarden, gegevensvastlegging en de performance-map zien, inclusief prognoses.

### Motoren

De turbocompressor T 220 beschikt over twee uiterst efficiënte permanente-magneetmotoren. Elke motor wordt telkens gekoeld door de aanzuiglucht.

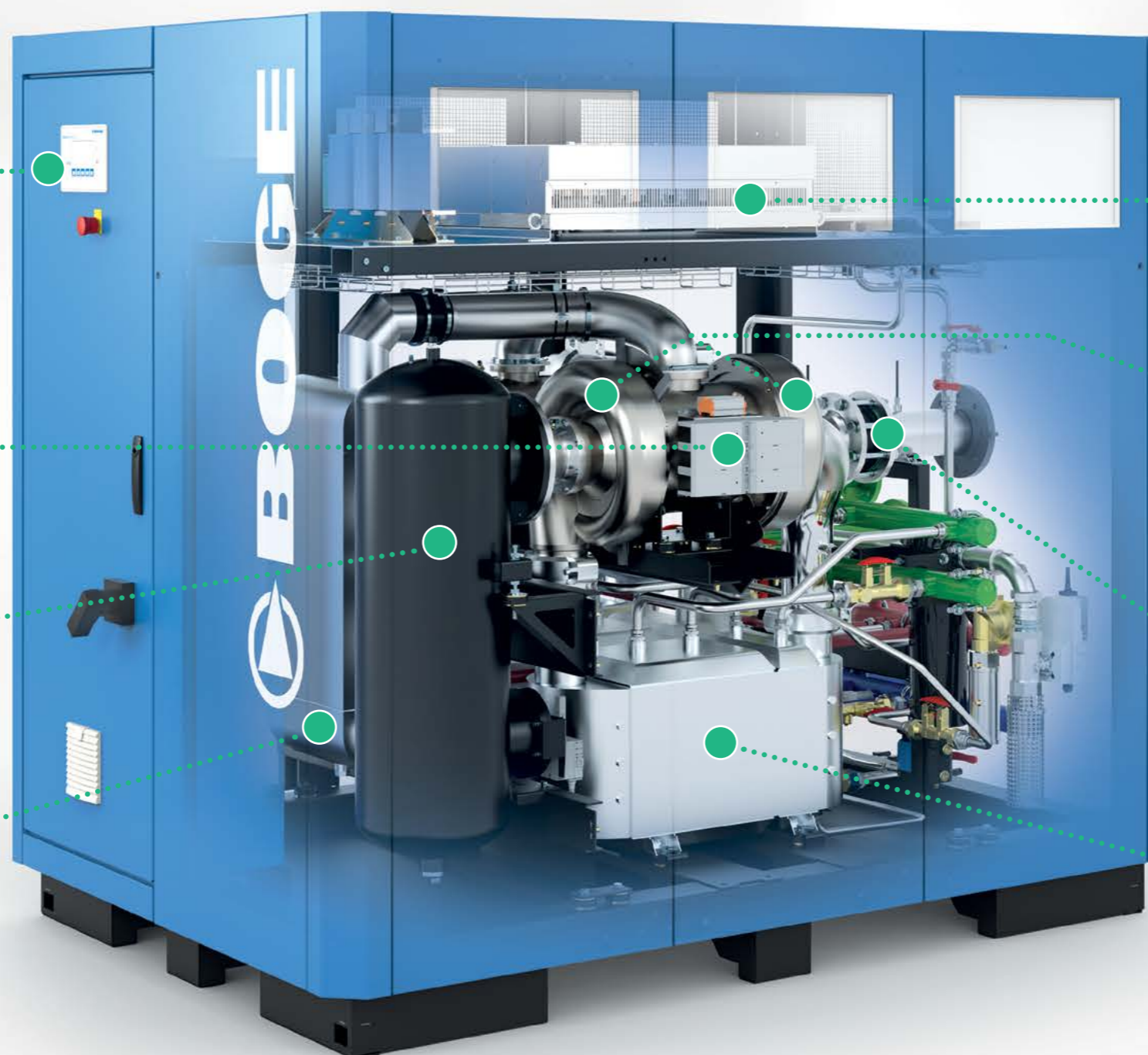
### Aanzuigtank

Door directe luchtaanzuiging via de regelopening wordt een bijzonder hoge efficiëntie bereikt, omdat er minder verschilddruk ontstaat. In de aanzuigtank wordt de via de motor en bypass aangezogen lucht gemengd ...

### Aanzuigkoeler

... en tegelijkertijd door de aanzuigkoeler gekoeld om zo laag mogelijke aanzuigtemperaturen te garanderen voor het eerste compressorblok.

### Voorbeeld T 220



### Frequentieomvormer met koeling

Door de "Multilevel PWM"-technologie past de compressor zich betrouwbaar aan de werkelijke persluchtvaart aan en regelt het motortoerental naargelang de volumestroom en druk.

### Compressor

De T 220 bestaat uit drie na elkaar geschakelde compressoren, die perslucht met de gewenste einddruk produceren. De eerste twee compressoren worden zowel bij de T 220 als bij de LPT 150 aangedreven door één motor; bij de T 220 wordt voor de derde fase nog een tweede motor ingezet.

### Compensator

De compensator dient om trillingen effectief te verminderen. Omdat hij de verbinding tussen het systeem en de leidingen scheidt, worden deze praktisch trillingsvrij.

### Persluchtcooler

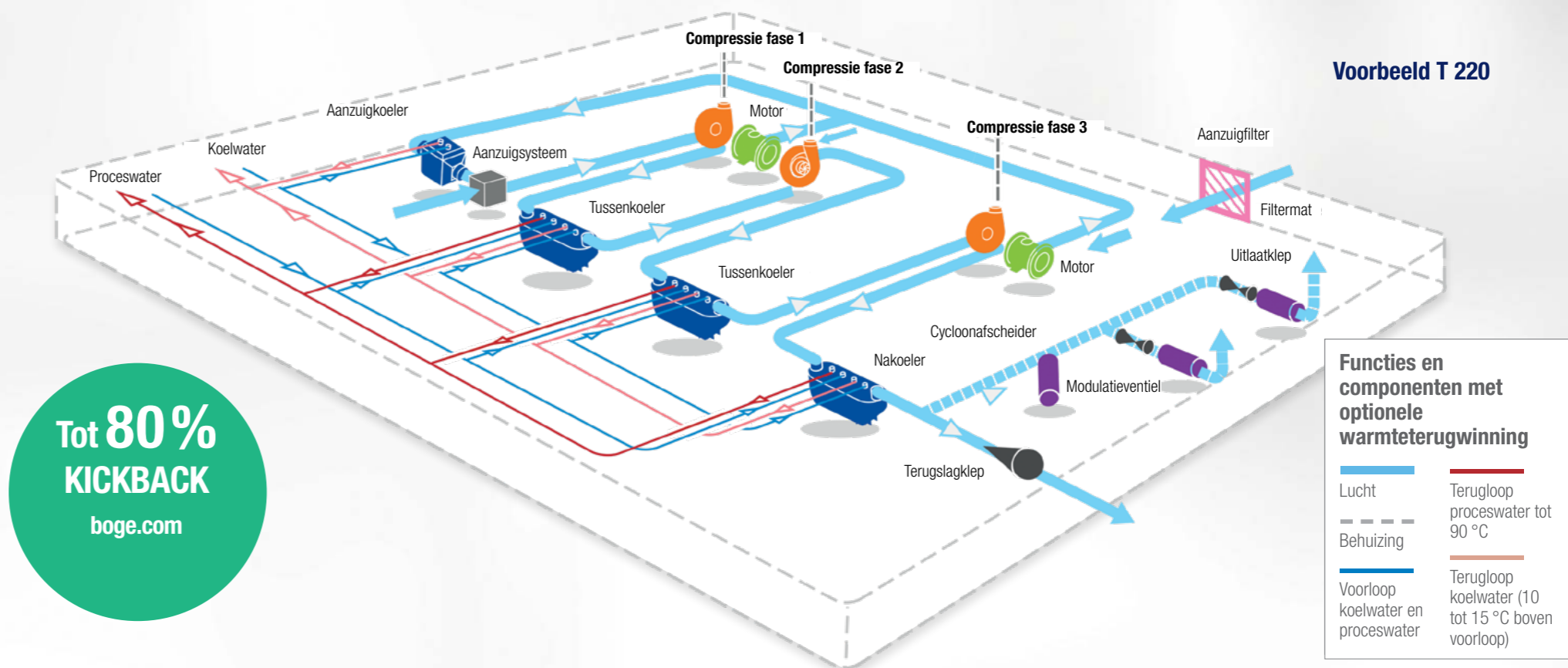
Na elke fase is een persluchtcooler geplaatst, die telkens de optimale ingangstemperatuur van de perslucht voor de volgende fase garandeert en de uitgangstemperatuur van de perslucht aan de uitlaat van de compressor zo laag mogelijk houdt.

## Olievrij door ervaring, duurzaam uit principe

De logica is heel simpel en bij de T-modellen is het effect buitengewoon duurzaam: minder onderdelen drukken de kosten en verhogen de betrouwbaarheid; want wat niet is ingebouwd, kan niet slijten. En dat nog afgezien van de lagere onderhouds- en bedrijfskosten en de langere levensduur.

### Zo wordt uw turbocompressor ook nog een energiebesparingsmachine!

Ook al haalt de BOGE T-serie al de beste scores als het gaat om energie-efficiëntie, het besparingseffect kan nog verder worden verhoogd: met het beproefde warmteterugwinningssysteem (WRG) kan de primaire energiebehoefte op een intelligente manier worden geminimaliseerd, want tot 80% van de gebruikte energie kan teruggewonnen worden en voor andere doelen worden ingezet. En daarvan profiteren trouwens ook klimaat en milieu.



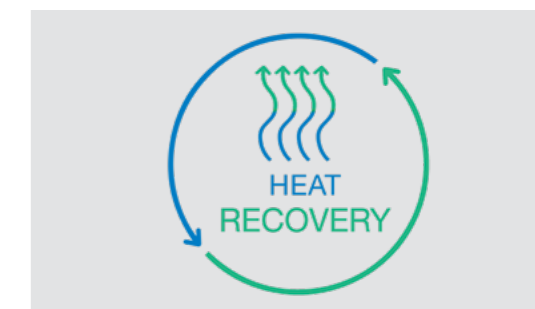
### Olievrije perslucht van klasse 0

Deze classificatie wordt door de nieuwe BOGE-turbocompressoren moeiteloos bereikt: omdat de innovatieve, luchtgelagerde motoras geen enkele vorm van smering nodig heeft, hebben we te maken met volledig olievrj werkende persluchtssystemen.



### Warmteterugwinning? Altijd

Er is geen extra ruimte nodig voor een efficiënte warmteterugwinning, aangezien alle modellen seriematig voldoen aan de voorwaarden voor deze optie. Zo zijn er besparingsmogelijkheden tot 80% haalbaar; het bruikbare proceswater bereikt temperaturen tot 90 °C. Naast de hoge kostenbesparingen zijn er ook qua milieuaspect stappen gemaakt - in de vorm van een lagere uitstoot van schadelijke stoffen en een lagere thermische belasting van het milieu.



### Kortere uitvaltijden zijn geprogrammeerd

De beslissing om met minder grondstoffen de efficiëntie te verbeteren, verhoogt niet alleen de betrouwbaarheid van de turbocompressoren van BOGE: Zonder overbrengingen of oliesysteem, en met het aantal lagers dat tot een minimum is beperkt, speelt onderhoud nauwelijks nog een rol. Geen oponthoud door olieverversing of vervanging van oliefilters meer, en de onderhoudskosten zijn plezierig laag.



### Voorbeeldige CO<sub>2</sub>-footprint

Wat de CO<sub>2</sub>-uitstoot betreft, is de superioriteit van het 'slanke' aandrijfconcept evident, aangezien de energie-efficiëntie van het systeem resulteert in een blijvend lagere belasting van het milieu. Dankzij hun minimale behoefte aan energie en grondstoffen blinken deze modellen uit door een voorbeeldige CO<sub>2</sub>-footprint. Dat de T-serie ook qua geluidsniveau volledig nieuwe normen stelt, past geheel in het plaatje.



## Meetbare voordelen ook in het lagedrukgebied

De verbazingwekkende progressie die de turbo-technologie bij de productie van absoluut olievrije perslucht mogelijk maakt, zien we niet alleen in het hogedrukgebied: ook lagedruknetwerken profiteren van de constructiedetails, die de maatstaf stellen voor efficiëntie, betrouwbaarheid en geringe slijtage.

### Schakelkast

Ook bij de LPT 150 bewaakt en visualiseert focus control 2.0 alle relevante proceswaarden en geeft ze waardevolle prognoses voor onderhoud en bedrijf. Omdat de schakelkast wordt geventileerd door de aanzuiging van de fasen, is een actief luchtfilter niet nodig.

### Vermogensniveau

Op het vermogensniveau heeft de LPT 150 één frequentie-omvormer, de T 220 twee. Deze bevindt zich op een watergekoelde platenkoeler, die te allen tijde een adequate koeling garandeert.

### Motor

Ook de turbocompressor LPT 150 heeft een uiterst efficiënte permanente-magneetmotor die door de aanzuiglucht wordt gekoeld. De behuizing en aanzuigaansluiting zijn gemaakt van vernikkeld staal, daarmee bieden ze een uiterste effectieve bescherming tegen corrosie en gaan lang mee.

### Aanzuigtank

Een bijzonder hoge efficiëntie wordt bereikt door de directe luchtaanzuiging via de regelopening, wat de verschildruk verlaagt en tegelijkertijd – bij een lagere koelwatertemperatuur – ook de aanzuiglucht effectief koelt. In de aanzuigtank wordt de via de motor en bypass aangezogen lucht gemengd en tegelijkertijd door de aanzuigkoeler gekoeld, om zo laag mogelijke aanzuigtemperaturen te garanderen voor het eerste compressorblok.

### Voorbeeld LPT 150

## TECHNISCHE GEGEVENS

[boge.com](http://boge.com)

### Luchtinlaat met filtering

Bij alle modellen van de T-serie wordt de lucht aangezogen door openingen ter hoogte van het vermogensniveau en gefilterd door papieren filtermatten. Bovendien kan met optionele voorfilters de levensduur van deze filtermatten worden verlengd.

### Compressor

Bij de LPT 150 zijn twee compressoreenheden in serie (na elkaar) geschakeld, die perslucht met de gewenste einddruk produceren. De beide compressoren worden ook bij de LPT 150 door één motor aangedreven.

### Ontluchting

Twee ontluchtingsventielen, waarvan er één modulerend werkt, ondersteunen het systeem bij starten/stoppen en lastwissels, en ontlasten daarmee het hele systeem (blow off).

### Persluchtcooler

Na elke fase is een persluchtcooler geplaatst, zodat voor de volgende fase telkens de optimale ingangstemperatuur van de perslucht gegarandeerd wordt en de temperatuur van de persluchtuitgang aan de uitlaat van de compressor zo laag mogelijk gehouden wordt.

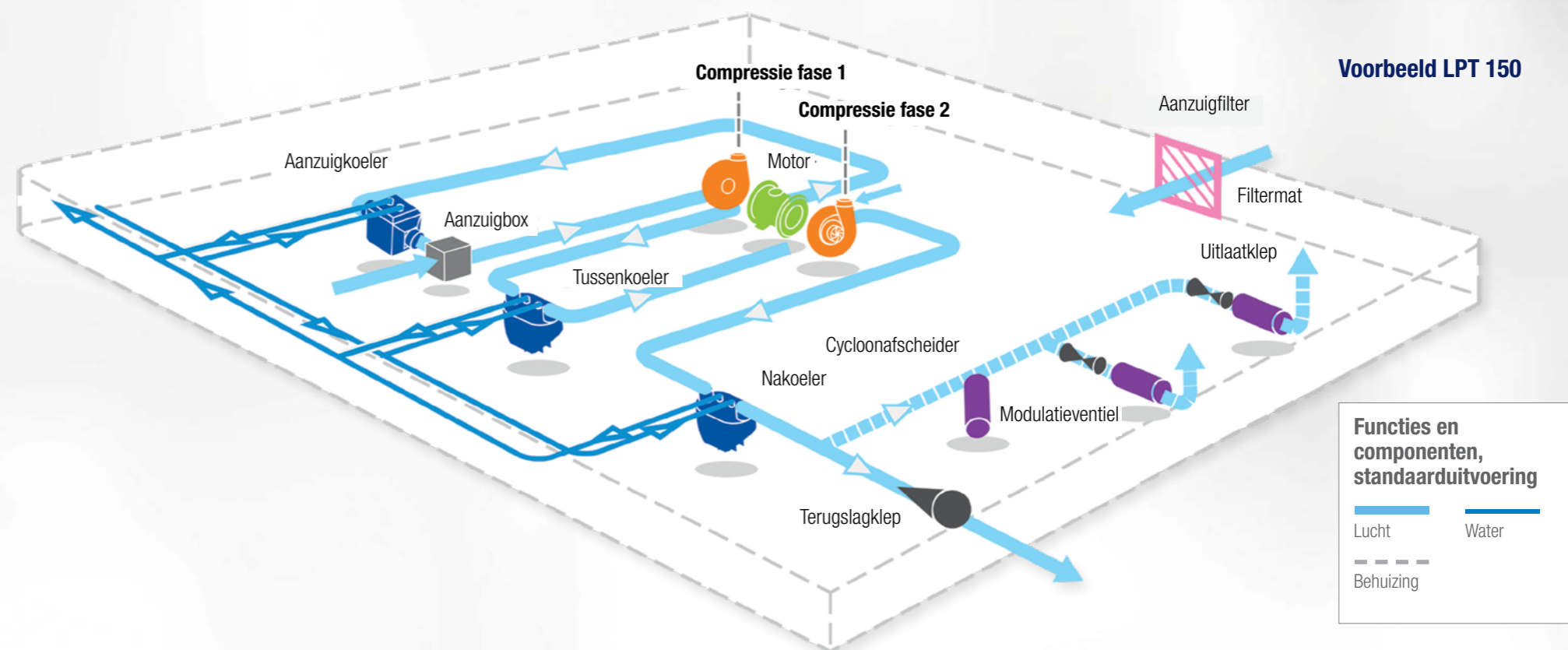


## Hoog rendement voor lagedruknetten

Overal waar lage drukken nodig zijn, overtuigt de nieuwe BOGE LPT 150 (Low Pressure Turbo) door zijn uitstekende rendement. Dankzij de hoge energiedichtheid van zijn permanente-magneetmotor heeft hij daarbij minder dan een derde van het gewicht van een olievrije schroefcompressor! Zo kunnen drukwaarden tussen 2 en 4 barü onder uiterst voordelige voorwaarden worden gerealiseerd.

Zoals de hele T-serie kan ook de BOGE LPT 150 naar wens gemakkelijk worden omgevormd in een apparaat met intelligente warmteterugwinning, terwijl met de technische voorwaarden al rekening is gehouden bij de ontwikkeling.

Voor alle sectoren met zeer gevoelige toepassingsgebieden, bijvoorbeeld in de farmaceutische, dranken- en levensmiddelenindustrie of ook in ziekenhuizen, garandeert de T-serie de maximale veiligheid, beste efficiëntiewaarden en services die optimaal zijn toegesneden op uw individuele behoeften.



### Typische toepassingsgebieden in het lagedrukgebied – LPT 150



#### Waterbehandeling en afvalwaterzuivering

De LPT 150 is ideaal voor vele grote productiebedrijven met eigen behandelingsinstallaties, zoals bv. viskwekerijen waar zuurstof met lage druk (tussen 2,5 en 3 barü) in de bassins wordt geïnjecteerd.



#### Metaalbewerking/productielijnen

Of het nu gaat om koeling door perslucht of het wegblazen van spanen bij motorblokken en transmissiebehuizingen – voor de vereiste lage drukken in de metaalverwerkende industrie biedt de LPT 150 de beste voorwaarden.



#### Progressie op een breed front

Ook in de kunststofindustrie, de chemische en de voedingsmiddelenindustrie, in lakspuiterijen en bij de productie van glas (archieffoto) is absolute afwezigheid van olie een belangrijk argument – naast de toegenomen efficiëntie in het lagedrukgebied.

### Typische toepassingsgebieden in het hogedrukgebied – T 220



#### Food & Beverages

Als het om voedingsmiddelen en dranken gaat, zijn er geen alternatieven voor hoogwaardige, absoluut olievrije perslucht - want dat is de beste garantie tegen verontreinigingen van welke aard dan ook. Of er nu chocola of bier moeten worden geproduceerd, of poeder of granulaat getransporteerd moeten worden.



#### Farmaceutische industrie

De farmaceutische industrie is het voorbeeld bij uitstek van de noodzaak om olievrije perslucht van klasse 0 te gebruiken. Niet alleen in cleanrooms worden de hoogste eisen gesteld aan hygiëne, deze gelden ook bij het verpakken van medicijnen, het uitsorteren van producten met gebreken of het reinigen van ampullen.



#### Auto-industrie

Hoogwaardige, olievrije perslucht zorgt voor perfect gelakte oppervlakken en speelt ook in veel andere productieprocessen een belangrijke rol. Bijvoorbeeld bij het laserlassen of als besturingslucht voor machines, bv. om vacuüm te creëren voor de "Pick and Place"-techniek.

## Meer efficiëntie is te sturen

De machinebesturing focus control 2.0 maakt de productie van perslucht efficiënter – het is klaar met stilstandtijden waarbij elektrische energie wordt verbruikt zonder perslucht te produceren! Met onze intelligente besturingen optimaliseert u consequent het energieverbruik en het capaciteitsgebruik van uw compressoren.

En met BOGE connect tilt u het persluchtmanagement naar een geheel nieuw niveau - van de geautomatiseerde inbedrijfname met een QR-code tot de met gegevens ondersteunde optimalisatie van de efficiëntie.



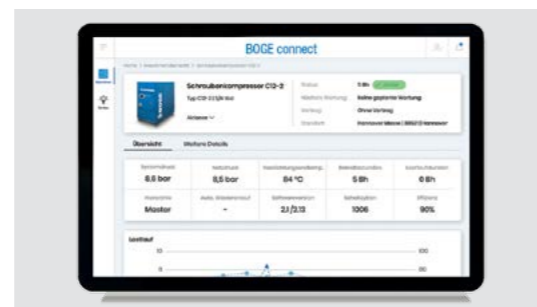
### Alles onder controle: focus control 2.0

De besturing focus 2.0 bewaakt alle essentiële compressorfuncties en zorgt daarbij voor optimale efficiëntie. Alle actualiseringen of updates kunnen comfortabel worden uitgevoerd met een notebook via de seriële aansluiting, of rechtstreeks vanaf een USB-stick.



### BOGE connect - klaar voor Industrie 4.0

Intelligent persluchtmanagement in het tijdperk van Industrie 4.0 – daarvoor is BOGE connect ontwikkeld. Alle systeemgegevens en machinedetails worden continu verzameld, bewaakt en naar het BOGE connect-portaal verstuurd. Nadat ze grafisch zijn verwerkt kunnen ze vanaf elk smart device worden opgeroepen. Het belangrijkste: deze innovatieve "smart service"-tool maakt bewaking op afstand van een persluchtstation mogelijk en helpt om optimaliseringsmogelijkheden te identificeren.



### Het multi-talent: airtelligence provis 3

De jongste versie van onze intelligente, overkoepelende besturing stelt maatstaven bij het gecoördineerde bedrijf van uw persluchtinstallatie, maar kan een onbegrensd aantal compressoren, persluchtnetwerken en toebehorencomponenten aan.

De krachtige regelalgoritmes van deze besturing bewaken en besturen het hele persluchtstation – proactief en verbruiksafhankelijk.

De besturing wordt intuïtief bediend door middel van touchopdrachten en gebaren via het 15,6" grote display. Als aansluitklare, complete oplossing ondersteunt deze besturing de platformafhankelijke architectuur OPC-UA, maakt een energie-audit mogelijk met vermogensmeting, documentatie van de kosten en rapportage (conform DIN EN ISO 50001-2011) en optimaliseert zo de efficiëntie van uw totale persluchtinstallatie - zelfs als er oudere compressoren moeten worden geïntegreerd.





## Maatwerk systeemoplossingen voor elke behoefte

Hoe hoog uw eisen aan de zuiverheid van perslucht ook mogen zijn – met ons allesomvattende assortiment hoogwaardige behandelingsproducten kan elk denkbaar toepassingsgebied individueel en perfect passend worden bediend. Met gegarandeerd de maximale efficiëntie.



### Perfekte teamspeler

De combinatie van olievrige schroefcompressoren, bv. van de nieuwe BOGE SO-3-serie, en turbocompressoren van de T-serie vormen voor allerlei toepassingen de perfecte oplossing. Met topwaarden bij de capaciteiten garanderen ze in combinatie met de T 220 optimale prestatiespecificaties en hoge reserves.



### Superieure koeldroger

Toepassingen waarbij bijzonder hoge eisen worden gesteld aan de persluchtkwaliteit, vereisen olievrige en koud gedroogde perslucht. De persluchtdrogers van BOGE minimaliseren het condensaat, en zorgen voor de gewenste besparing en beschermen de erop volgende componenten en het leidingstelsel tegen het ontstane condensaat. Het nieuwe koelmiddel is overigens bijna klimaatneutraal.



### Energie-efficiënte adsorptiedroger

Als er nog hogere eisen worden gesteld aan de persluchtkwaliteit, zijn de adsorptiedrogers van BOGE de voorkeur: ze verzekeren dat lage drukdauwpunten worden bereikt en er zo weinig mogelijk restvocht achterblijft in de perslucht. Bovendien zijn ze gemakkelijk te bereiken voor service en onderhoud en – dankzij hun thermische isolatie – bijzonder energie-efficiënt.



### Beste knowhow bij gasproductie

Wat de productie van gassen zoals bv. zeer schone of ultraschone stikstof betreft, hebben we ons onlangs versterkt: sinds augustus 2023 is INMATEC Gase Technologie, een van de toonaangevende fabrikanten van stikstof- en zuurstofgeneratoren, lid van de BOGE-familie. Door de uitgebreidere productportfolio kunnen aanvragen voortaan nog gedifferentieerder en deskundiger worden beantwoord. Meer over producten, knowhow en systeemoplossingen van INMATEC op [www.inmatec.de](http://www.inmatec.de).



**Altijd aan uw zijde**

Opdat u zich altijd kunt bekommeren om uw core business, zorgen wij dat uw persluchtinstallatie probleemloos functioneert. Van technische support in noodgevallen tot onze onderhoudscontracten op maat en diagnostools voor effectief persluchtmanagement – er is altijd wel een servicepakket dat exact voldoet aan uw specifieke behoefte. Geheel nieuw is onze garantie op de motor- / compressoreenheden.

<b>BOGE Onderhoudscontract</b> incl. garantie op de motor-/compressoreenheden verplicht	<b>BOGE Onderhoudscontract</b> incl. garantie op de motor-/compressoreenheden	<b>BOGE Onderhoudscontract</b> incl. garantie op de motor-/compressoreenheden jaarlijks verlengbaar
<b>BOGE no hassle-GARANTIE</b>	<b>BOGE no hassle-GARANTIE</b>	
		<b>BOGE add on-GARANTIE*</b> jaarlijks verlengbaar
5	10	11 12 13 14 Jaar →

\* Alleen in combinatie met onderhoudscontract incl. garantie op motor-/compressoreenheden

**BOGE Onderhoudscontract**  
incl. garantie op motor-/compressoreenheden

Bij aanschaf van de machine is het afsluiten van een 5-jarig onderhoudscontract verplicht, waar de volgende prestaties van BOGE tegenover staan:

- Controle en indien nodig vervanging van alle onderhouds- en slijtagedelen volgens de specificaties van de fabrikant
- **Garantie op de motor-/compressoreenheden**
- Gepland zijn tot 2 onderhoudsactiviteiten per jaar, en gedurende de looptijd wordt de toestand regelmatig beoordeeld en vastgesteld welke werkzaamheden nodig zijn.
- Online-storingsbewaking ("BOGE connect") waarmee de klant toegang heeft tot relevante bedrijfsgegevens van de machine. BOGE connect is standaard geïntegreerd in de turbocompressor.
- Het onderhoudscontract kan door beide partijen na afloop van de 5 jaar met nog eens 5 jaar worden verlengd.
- Na 10 jaar zijn verlengingen mogelijk van telkens 1 jaar

**"no hassle"-garantieovereenkomst**

klassieke garantieovereenkomst

- Overname van **alle** kosten bij een uitval
- Duur: 5 jaar
- Verlengbaar met nog eens 5 jaar

**"add on"-garantieovereenkomst**

- Bij storingen 70 % van de onderdeelprijs van de belangrijkste A-onderdelen
- Duur 1 jaar (als opvolging van "no hassle")
- Verlengbaar met telkens 1 jaar

**BOGE connect** is bij alle onderhouds- en garantiecontracten al **inbegrepen in de kosten.**

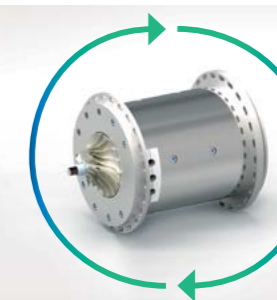
**Buitengewoon onderhoudsvriendelijk**

Wat de servicevriendelijkheid bij het dagelijkse bedrijf betreft, is de nieuwe BOGE T-serie optimaal voorbereid: De omvang en het gewicht van de compressoren en van alle reservedelen verlichten de algehele handling - van de opstellingsmogelijkheden tot en met de kleinere hefwerktuigen. Alle onderhoudsrelevante componenten zijn gemakkelijk toegankelijk en dus snel en gemakkelijk te onderhouden.



**Refurbishing – de toekomst is duurzaam**

Waarom een motor of compressoreenheid verschromen, als ze in onze hoofdvestiging in Bielefeld door vakmensen zo kunnen worden opgewerkt dat ze hun werk even betrouwbaar als een nieuw exemplaar kunnen doen? Daarom heeft BOGE het "Refurbishing"-programma voor de T-serie in het leven geroepen. Als vervanging nodig is, krijgt u een nieuwe of als nieuw gesaneerde motor- / compressoreenheid, om de CO<sub>2</sub>-footprint van uw bedrijf duurzaam te verkleinen.



**Technisch support de hele klok rond**

Over de hele wereld kunt u beschikken over onze gecertificeerde BOGE-servicemonteurs als competente contactpersonen voor alle technische aangelegenheden – of er nu een inbedrijfname, onderhoud, reparaties of inspecties moeten worden verricht. En mocht er dan eens iets onvoorziens gebeuren, dan kunt u vertrouwen op onze technische ondersteuning die dag en nacht bereikbaar is – 24 uur per dag, 7 dagen per week, 365 dagen per jaar.



**Onze knowhow voor uw succes**

Naast de persluchtservice heeft BOGE ook een eigen perslucht-AIRcademy, waar ervaren trainers marktspecifieke vakkennis met u delen in specialistische seminars, of u instrueren in de systematische aanpak van het opsporen en verhelpen van storingen. Dit alles met het motto "Uit de praktijk voor de praktijk".





**B**est  
**O**f  
**G**erman  
**E**ngineering

In meer dan 120 landen over de hele wereld vertrouwen klanten op het merk BOGE. Al vier generaties lang steekt het familiebedrijf al zijn ervaring in de ontwikkeling van innovatieve oplossingen en uiterst efficiënte producten voor de persluchtbranche.

