

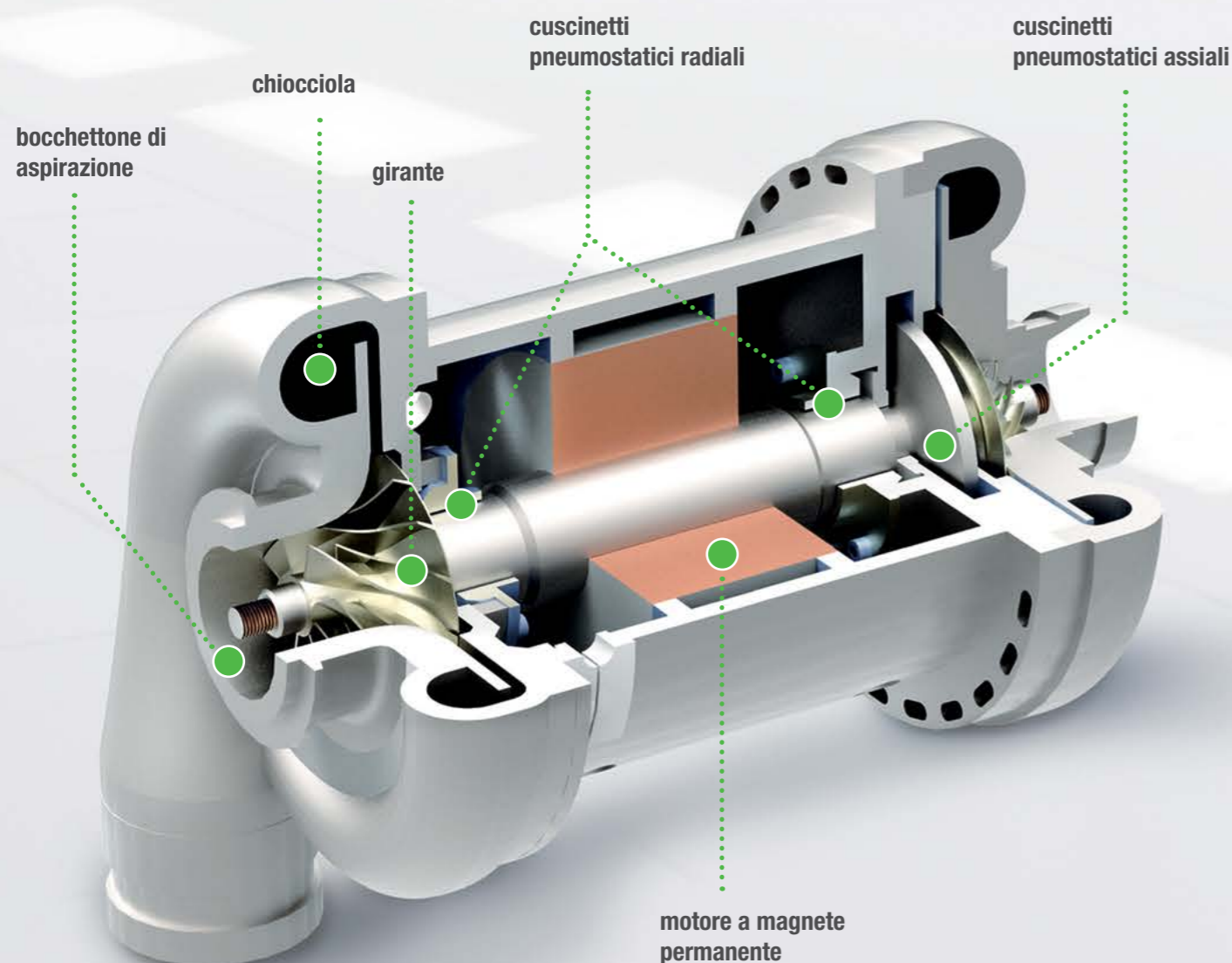
## Serie T BOGE

Il turbo ad alta efficienza per l'aria compressa oil-free



## Un sistema intelligente sotto tutti i punti di vista

La nuova serie T BOGE si è adeguata ai tempi: il numero notevolmente ridotto di componenti e la totale assenza di olio o lubrificanti garantiscono un funzionamento a bassa usura, i costi di manutenzione e di esercizio sono ridotti al minimo e il rendimento energetico estremamente elevato assicura la massima efficienza. Anche l'ingombro estremamente ridotto e la rumorosità sorprendentemente bassa rivelano che si tratta di un prodotto superiore. Il risultato? Aria compressa oil-free in uno spazio minimo ... e sorprendentemente vantaggiosa!



### Alte velocità per convinzione

I motori a magneti permanenti, come quelli utilizzati nella serie T, offrono diversi vantaggi contemporaneamente: hanno dimensioni molto ridotte, consentono velocità superiori a 100.000 giri – anche in assenza della trasmissione – e convincono grazie alla loro densità energetica altamente elevata. Le giranti in titanio di alta qualità poste alle estremità dell'albero di trasmissione generano quindi aria compressa.



### Maggiore efficienza? Con leggerezza

Grazie al loro principio costruttivo intelligente e a basso consumo di risorse, questi modelli vanno al nocciolo del principio di downsizing: rispetto ai compressori a vite tradizionali, hanno dimensioni ridotte della metà e un terzo del peso. In tal modo possono essere montati in modo più facile e veloce con un apparecchio di sollevamento di minori dimensioni e offrono un vano tecnico di manutenzione notevolmente più ampio in una superficie predefinita. Anche in caso di sostituzione di macchine più vecchie, la compattezza semplifica notevolmente la procedura di sostituzione.



### Un gran numero di vantaggi grazie ai cuscinetti pneumostatici

Per raggiungere le massime velocità, un albero a sostentamento pneumatico non richiede né energia esterna né materiale d'esercizio diverso dall'aria. Un cuscinetto pneumostatico può fare a meno di costosi controllori elettronici, batterie o condensatori e funziona sempre, anche in caso di un'interruzione di corrente. Questo tipo di cuscinetto garantisce soprattutto un funzionamento pressoché senza usura e di conseguenza richiede poca manutenzione.



### Un sistema di comando superiore

L'interfaccia utente intuitiva garantisce un'estrema facilità d'uso del controllore Touch-control. Gli algoritmi di controllo intelligenti, supportati dal controllo predittivo della mappatura, garantiscono un funzionamento affidabile, dolce ed economico e, grazie ai convertitori di frequenza integrati a 3 livelli, la portata può essere regolata in modo continuo in base al fabbisogno d'aria compressa.

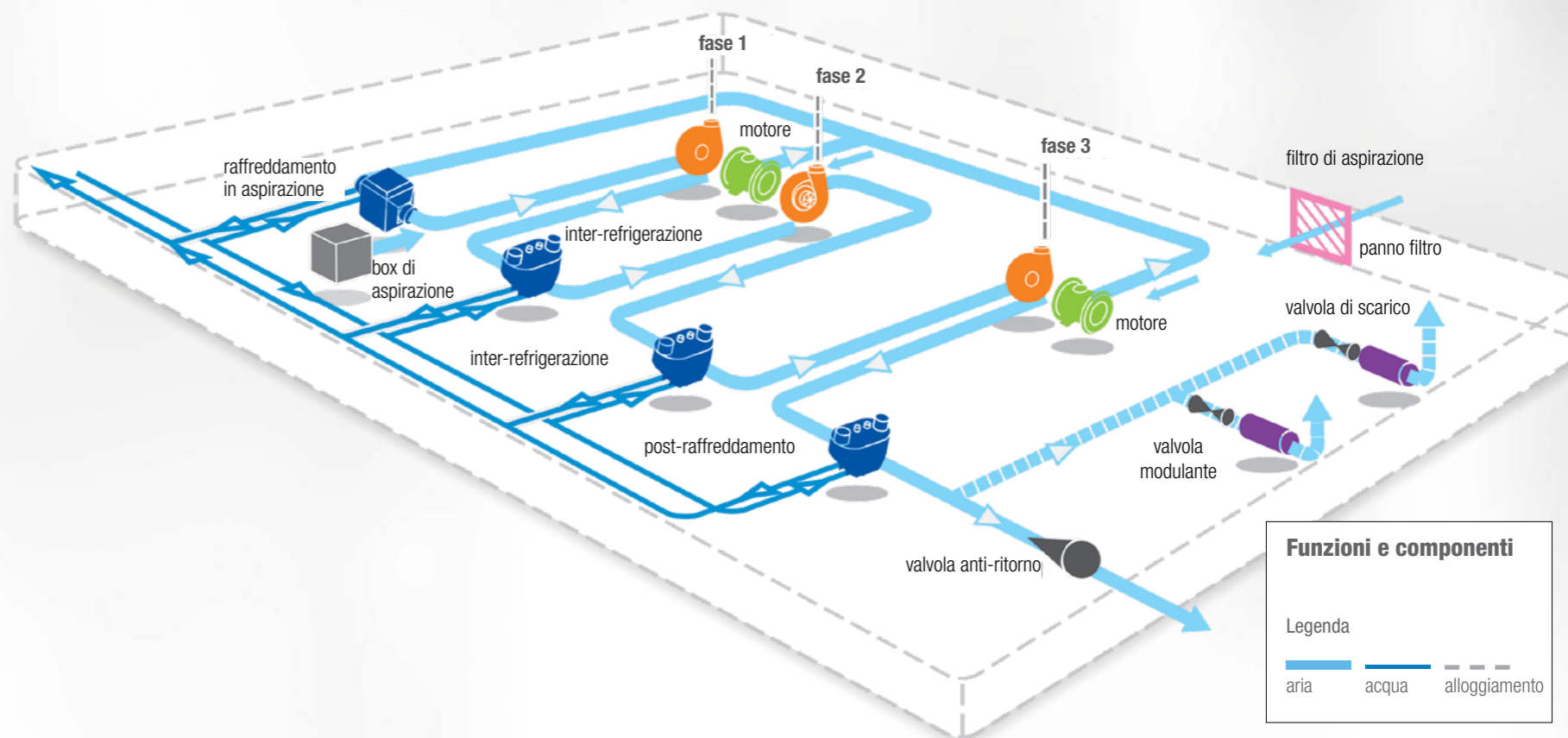


## Più energia con meno materie prime

Il pionieristico sistema di trasmissione della serie T è la migliore dimostrazione che massima efficienza e marcata sostenibilità sono termini che non si escludono a vicenda: il numero nettamente inferiore di componenti depone a favore di una produzione d'aria compressa oil-free particolarmente affidabile, a bassa usura e a bassa manutenzione. E quando è indicato il funzionamento a vuoto, questi compressori vantano il miglior consumo energetico della categoria.

I principali vantaggi in sintesi:

- sistema di trasmissione superiore
- rendimento energetico molto elevata
- assenza di olio o lubrificante
- ingombro estremamente ridotto
- ridotti costi di manutenzione ed esercizio
- potente sistema di recupero del calore
- durata elevata
- livello di pressione acustica sensibilmente inferiore



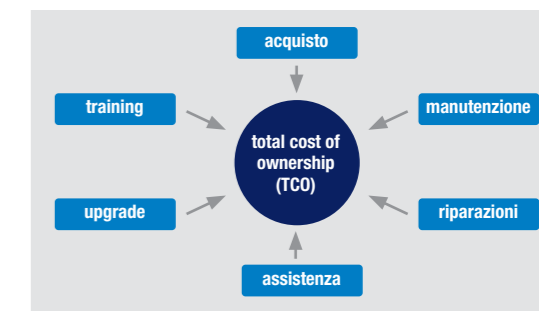
### Mai così efficiente

La serie T è una linea snella sinonimo di valori ottimali di efficienza energetica. Tale aspetto risulta particolarmente evidente nei requisiti di potenza specifica, per cui questi modelli presentano netti vantaggi rispetto ai compressori a vite convenzionali – non c'è da stupirsi viste le misure costruttive "dimagranti": gli unici componenti mobili sono a sostentamento pneumatico, il che garantisce la massima efficienza aerodinamica e non richiede utenze aggiuntive come i motori dei ventilatori ecc.



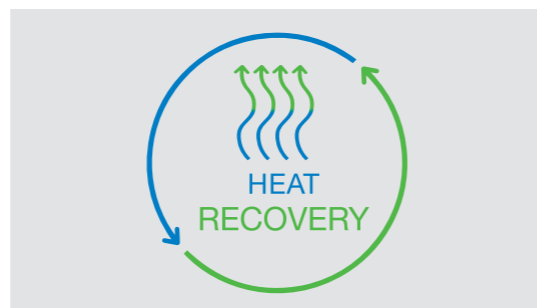
### Progressi incredibilmente convenienti

TCO vantaggioso, fabbisogno di energia ridotto al minimo, funzionamento a bassa usura, intervalli di assistenza adeguatamente prolungati – la serie T possiede tutti i requisiti tecnologici per consentire di realizzare con successo anche obiettivi di risparmio ambiziosi.



### Recupero del calore? In qualsiasi momento

Non c'è bisogno di spazio in più per un efficiente recupero del calore poiché tutti i modelli hanno di serie i requisiti per questa opzione. Si possono quindi ottenere potenziali di risparmio fino all'80%; l'acqua per uso industriale raggiunge temperature fino a 90 °C. Oltre all'elevato risparmio sui costi, anche l'aspetto ambientale ha il suo peso – grazie alle minori emissioni di sostanze nocive e al minore inquinamento termico ambientale.



### "Mezza porzione" anche nell'impronta di CO<sub>2</sub>

La superiorità del sistema di trasmissione "snello" è particolarmente evidente nelle emissioni di CO<sub>2</sub> poiché l'efficienza energetica del sistema garantisce la sostenibilità ambientale. Il fabbisogno minimo di energia e risorse fa sì che questi modelli vantino un'impronta di CO<sub>2</sub> esemplare. Si aggiunga il fatto che la serie T stabilisce standard completamente nuovi anche in termini di rumorosità.



**Oil-free per esperienza, sostenibile per principio.**

**Aria compressa oil-free di classe 0**

I nuovi turbocompressori BOGE rientrano agevolmente in questa classificazione: Sono sistemi d'aria compressa del tutto oil-free grazie all'innovativo albero motore a sostentamento pneumatico con assenza totale di lubrificazione.



**Assistenza dalla A allaZ**

Se dal punto di vista costruttivo non è necessario sostituire l'olio o il relativo filtro, per tutto il resto il vostro sistema d'aria compressa è in ottime mani grazie al contratto Full Service BOGE – dalla messa in esercizio alla manutenzione. Tutte le parti di ricambio e di manutenzione sono già comprese e, grazie a BOGE connect, avrete sempre sott'occhio tutti i dati di potenza pertinenti.



**La specialità della casa è la qualità**

I sistemi d'aria compressa devono funzionare in modo affidabile. Pertanto BOGE si affida sostanzialmente ai migliori materiali, a una lavorazione di alta qualità e all'engineering intelligente "made in Germany". Abbiamo appositamente sviluppato e prodotto la serie T per soddisfare le esigenze dei clienti secondo i più elevati standard di qualità; tutti i componenti sono coordinati tra loro in modo ottimale.



**Ciò vale naturalmente per qualsiasi componente**

Tutti i modelli della serie T sono caratterizzati da parti del motore in acciaio inox pregiato e da giranti e rotor in titanio di alta qualità con resistenza estremamente elevata, il presupposto per tolleranze minime. Il connubio tra qualità superiore e soluzioni intelligenti e innovative ha dato prova di sé.



Chi desidera raggiungere obiettivi di risparmio, prima quasi inimmaginabili, deve trovare il modo di utilizzare meno componenti. In tal modo si conservano risorse preziose, diminuiscono i costi di manutenzione e il prezzo di acquisto ne risente direttamente. Ne guadagna soprattutto l'affidabilità poiché i componenti non incorporati non possono usurarsi. Riduzione dei componenti – aumento dell'affidabilità, questa è la semplice formula. Il "Premium Full Service" di BOGE garantisce la massima sicurezza di pianificazione e vi permette di concentrarvi completamente sulle vostre attività principali.

Riduzione dei componenti – aumento dell'affidabilità		
Numero di componenti	Serie BOGE T	compressore a vite oil-free
Trasmissione	0	3
Cuscinetti	6	19
Guarnizioni	3	17
Motore ventilatore	0	1
Sistema di lubrificazione	0	1
Pompa dell'olio	0	1





**B**est  
**O**f  
**G**erman  
**E**ngineering

Si affidano al marchio BOGE clienti provenienti da oltre 120 paesi. Da ben quattro generazioni l'azienda familiare mette a frutto tutta la sua esperienza per sviluppare soluzioni innovative e prodotti di grande efficienza nel settore dell'aria compressa.

